



Lavoro: Cna Fita firma rinnovo Ccnl Logistica, Trasporto Merci e Spedizione

MILANO (MF-DJ)--Il presidente nazionale di Cna Fita Patrizio Ricci, insieme alle altre organizzazioni editoriali e ai sindacati, ha sottoscritto l'Accordo di rinnovo del Contratto collettivo nazionale di lavoro Logistica, Trasporto merci e Spedizione scaduto il 31 dicembre 2019. L'accordo, si legge in una nota, si applica a oltre 40 mila Imprese e quasi 500 mila lavoratori su tutto il territorio nazionale, scadrà il 31 marzo 2024, mentre solo in Lombardia coinvolge 18 mila imprese e 120 mila addetti nell'intera regione, con grande soddisfazione di Cna Fita Lombardia. Per il presidente nazionale di Cna Fita, Patrizio Ricci: "L'intesa raggiunta riconosce appieno il nostro modello di rappresentanza nel settore dell'autotrasporto merci e consente alle imprese e ai loro dipendenti di avere un ulteriore strumento di supporto in questa delicata fase di ripartenza. In un momento così particolare come quello che stiamo vivendo, aver firmato questo contratto e averlo firmato tutti insieme ha un grandissimo valore e crea tranquillità all'interno di un settore da sempre strategico per l'economia". Gli aumenti concordati a regime sono pari a 100 euro lordi di cui 90 da riparametrare sui minimi tabellari con riferimento al livello 3° super del personale non viaggiante e sul livello B3 del personale viaggiante. Viene inoltre definito un importo pari a 10 euro lordi a titolo di Elemento distinto della retribuzione, che sarà erogato a partire da gennaio 2022 per 13 mensilità e non avrà incidenza su alcun istituto contrattuale. L'accordo prevede infine il versamento di quattro euro quale contributo per la bilateralità. In più a integrale copertura del periodo di carenza contrattuale (1 gennaio 2020 - 18 maggio 2021) è stato previsto un importo "una tantum" di 230 euro che sarà erogato in tre rate. A chiudere e completare l'intesa sono stati gli Avvisi comuni sottoscritti il 3 dicembre scorso per sollecitare le istituzioni competenti ad avviare tavoli tecnici su legalità, infrastrutture, costo del lavoro e politiche formative