

10 **Economia** Lecco

«Alle imprese servono strade migliori Sfruttiamo l'occasione dei Giochi»

L'appello. Cna Lombardia sollecita interventi sulle infrastrutture lecchesi e valtelinesi «Opere essenziali per non perdere competitività e aumentare l'attrattività dei territori»

MARIA GRAZIA GISPI
LECCO

Sono sempre le infrastrutture l'anello debole del sistema economico lariano e lombardo. La loro assenza penalizza le aree periferiche ad alto tasso di micro e piccole imprese.

Già in Lombardia, Emilia Romagna e Veneto, negli ultimi dieci anni, si sono perse il 5% delle imprese, con una forte componente artigiana, nonostante nei territori più lontani dalle città la densità delle imprese sia del 10% superiore, in media, a quella registrata nei poli urbani. Per questo Cna Lombardia ha lanciato un appello al Governo perché non sacrifichi le opere essenziali per la Regione nella road map verso le Olimpiadi nella prossima Legge di Bilancio.

Strategico

I Giochi invernali Milano-Cortina 2026 rappresentano un'occasione irripetibile per la Lombardia per incrementare e velocizzare quel piano di sviluppo che coinvolge diversi settori strategici per l'economia.

Sul fronte delle infrastrutture, in particolare, la regione gioca un ruolo chiave nel progetto olimpico. Per questo Cna Lombardia si auspica che tutti i progetti in cantiere per il 2026 vengano portati a termine secondo i piani stabiliti. Sorvegliate speciali la Lecco-Bergamo e la tangenziale di Sondrio.

«Da tempo stiamo seguendo con il nostro livello regionale lo sviluppo dell'area della Valtellina, in particolare di Sondrio e dintorni, e riteniamo fondamentale per le imprese di quella zona la realizzazione dell'opera

in oggetto. Senza contare che l'area di Como e Lecco, soprattutto dell'Alto Lago, sono a stretto contatto con la Valtellina e operano in quel territorio - è il commento di Pasquale Diodato, presidente Cna Lario Brianza - per questo un'infrastruttura che possa fluidificare e rendere più scorrevole il traffico di Sondrio andrebbe a tutto vantaggio anche delle realtà economiche lecchesi che hanno rapporti economici e di business con la Valtellina e di quelle imprese che dal Lago di Como semplice-



Giovanni Bozzini, Cna Lombardia

■ «Le Olimpiadi servono anche a piani di sviluppo dei diversi settori economici»

mente si trovano a dover transitare nell'area di Sondrio per raggiungere la Svizzera o le destinazioni Nord est. Inoltre il ricordo sarebbe comunque utile alle merci che da Sondrio devono raggiungere l'alto Lario e il resto della Lombardia».

Distribuzione

Si tratta di opere che consentirebbero di velocizzare i trasporti, decongestionare i centri urbani e accelerare la distribuzione delle merci a tutto vantaggio dell'economia locale.

«Comprendiamo l'esigenza di stringere i tempi sul novero delle infrastrutture più direttamente strutturali per lo svolgimento delle competizioni e degli eventi sportivi - ha dichiarato Giovanni Bozzini, presidente di Cna Lombardia - tuttavia non possiamo ignorare che Milano-Cortina è l'occasione per lasciare ai territori coinvolti un livello di attrattività e competitività superiori e stabili nel tempo».

«È un impegno che la politica ha preso da tempo la nostra zona - aggiunge Luca Longa, portavoce di Cna Lario Brianza in Valtellina che torna sulla questione della tangenziale - monitoriamo la situazione, che deve sbloccarsi al più presto nell'interesse di cittadini, lavoratori e imprese, costrette oggi a lunghe file nelle ore di punta nell'area commerciale di Sondrio. Il nostro territorio provinciale vive una fase di rilancio a macchia di leopardo: mentre è vero boom di presenze turistiche, con un +9,6% rispetto al 2019, a giugno del 2023 all'anagrafe risultavano 569 imprese in meno del 2019».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'imbocco del tunnel della Lecco Bergamo a Chiuso



Tra le strade da riqualificare la Super 36

