Diario messinese

Il Nord all'attacco

«In Lombardia, al 30 settembre 2023, il numero totale di imprese è a quota 819.959, di cui il 28% imprese artigiane per un numero di 234.412. In questo modo il Governo rischia di scaricare oneri e responsabilità d'investimento proprio sul mondo produttivo. Ben consapevoli dell'urgenza rappresentata dalle calamità naturali chiediamo che venga accantonata ogni ipotesi di spesa relativa alla costruzione del Ponte sullo Stretto di Messina. Le priorità in questo Paese sono ben altre». Parola di Giovanni Bozzini, presidente di Cna Lombardia. E Bozzini non è l'unico esponente delle associazioni di forze produttive del Nord che hanno cominciato l'assedio nei confronti del Governo, e del vicepremier Salvini in particolare, al fine di cancellare la previsione economico-finanziaria riguardante il progetto del collegamento stabile nello Stretto, cioè nel profondissimo Sud...

Ovviamente Cna Lombardia, e altre associazioni e organizzazioni e forze politiche eccetera eccetera (compresi alcuni "utili idioti" del Sud), non mettono in alcun modo in discussione le previsioni finanziarie ultramiliardarie per le opere programmate nelle regioni del Centro-Nord. Ne citiamo solo alcune, in ordine sparso.

1) Cinque miliardi e 500 milioni di euro: sono i costi previsti per il completamento del raddoppio ferroviario della Pontremolese, la linea ferroviaria tra Parma, La Spezia e la Toscana. 2) Quattro miliardi 775 milioni sono i costi stimati dal progetto definitivo riguardante il sistema di svincoli e gallerie noto come la Gronda di Genova (si pensa, però, che la spesa superi abbondantemente i 5 miliardi di euro). 3) La realizzazione della nuova linea ferroviaria di Alta velocità Brescia-Verona-Padova, che fa parte dell'asse Milano-Venezia, costa "soltanto" 9 miliardi 820 milioni di euro. 4) Visto che siamo tra Veneto e Lombardia, è utile ricordare che sono pari a 3,6 miliardi di euro i finanziamenti per le opere da realizzare in vista delle Olimpiadi invernali 2026 Milano-Cortina. 5) Il potenziamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona costa 5 miliardi tondi tondi. 6) Quasi 2 miliardi sono stati stanziati per l'adeguamento della linea storica Torino-Modane (tratta Bussoleno-Avigliana). 7) Due miliardi 150 milioni di euro servono per il completamento del raddoppio ferroviario Genova-Ventimiglia. 8) Il potenziamento della linea Orte-Falconara costa 4,5 miliardi di euro. 9) Un miliardo di euro è stato destinato al quadruplicamento (!) della tratta Milano-Rogoredo. 10) Un miliardo 800 milioni di euro costa il potenziamento della linea Venezia-Trieste. Se fate i conti, solo per queste opere sono più di 40 miliardi concentrati solo al Nord. E ce ne sono tante altre...

l.d.

Messina
Stretto, il collegamento in-stabile

roberto.gazzini@encantopr.it
Salvo per uso personale e' vietato qualunque tipo di redistribuzione con qualsiasi mezzo.